



SCFS-Clubmeisterschaft 2018 mit NSR-FIA-GT-Fahrzeugen

Hallo an alle Slotcarfreaks, Freunde und Nachbarn,

die SCFS-Clubmeisterschaft wird gefahren mit
NSR-FIA-GT-Fahrzeugen in 1/32.

Fahrzeuge: (Trianglechassis & Anglewinder)

- ASV (Aston Martin)
- Corvette C6
- Corvette C7
- Audi R8
- BMW Z4
- Porsche 997

Gefahren wird am Mittwoch oder **Donnerstag**. Gestartet wird Ende
Februar 2018, weitere **Termine** werden sein:

- März
- April
- Mai
- Juni
- September
- Oktober

Schlussveranstaltung im November, das sind somit 8 Rennen, davon
2 Streicher

Strecken:

Schönram, Kobalugnia, Nockring und Karing

Das Reglement steht unter dem Motto „out of the box“!

Nur ORIGINAL-TEILE erlaubt!

Die einzigen erlaubten Fremdteile werden sein:

- Leitkiel, freigestellt
- Schleifer, als Verschleißteil frei gestellt
- Distanzscheiben
- Trimmgewichte, nicht sichtbar – innen auf dem Chassis

Das Reglement ist in Arbeit, hier einmal die gültigen Eckpunkte:

- Bahnstrom 10-11 Volt
- Gesamtgewicht 90 oder 95 Gramm, oder nur als Empfehlung
- die Reifen dürfen nicht über die Karosserie hinaus stehen
- Reifen dürfen nicht chemisch behandelt werden **!!!**
- Karosserie und Chassis dürfen nicht bearbeitet/geschliffen werden
- die Reifen vorne dürfen geschliffen und versiegelt werden
konisch schleifen ist sinnlos bei dieser Stegfelge – also eben
- wenn der Fahrereinsatz entfernt wird, sind die Scheiben abzdunkeln,
es kann auch ein Foto eingesetzt werden
- Magnete sind zu entfernen

Jeder Fahrer fixiert sich auf sein Modell, mit dem er diese Meisterschaft auf allen Strecken durchfährt. Es soll ja eine Meisterschaft werden und keine Materialschlacht.

Ideal wäre für die ‚Presse‘ ein Fahrerfoto mit Foto vom Einsatzfahrzeug.

Fahrzeugbestellung nimmt unser Helmut gerne entgegen.

Er hat direkten Kontakt zum NSR-Importeur.

Das endgültige Reglement wird bis Jahreswechsel bekanntgegeben.

Also ran ans Testen

Rennleitung:

Zarfl Alfred

Otto Robert